



# Le Retour



Des *FLANKER* au  
*Normandie-Niémen*

# D'Ivan

On les attendait depuis longtemps, même si on savait bien que les raisons qui les tenaient éloignés de l'hexagone n'étaient pas à proprement parler du domaine de l'aéronautique<sup>1</sup> ...

Avec les derniers jours de l'été, ce sont un SU-30 et trois SU-27 FLANKER, deux biplaces et un monospace, venus de la base russe de Lipetsk au sud de Moscou, qui ont rejoint la Base Aérienne 132 de Colmar-Meyenheim. Leur ILIOUCHINE 76 d'accompagnement était pour sa part basé sur l'aéroport de Strasbourg-Entzheim. Forte de 65 officiers, la délégation russe était placée sous les ordres du commandant du 4. TsBP i PeLS<sup>2</sup>, le général Khartchevski.

Arrivés le 20 septembre à Colmar, les pilotes russes ont débuté dès le 21 leurs vols de familiarisation avec leurs homologues du régiment de Chasse 02.030 *Normandie-Niémen*.

Le 22, les quatre appareils ont survolé en deux boxes mixtes de FICT et SUKHOI la cérémonie d'inauguration d'une stèle au Bourget par les présidents Chirac et Poutine.

Le séjour s'est poursuivi par un volet plus touristique où les pilotes russes ont pu découvrir certains joyaux culturels et gastronomiques de l'Alsace...

1 : La dernière venue de SU-27 FLANKER sur la base de Colmar remonte à 1997. Il s'agissait alors de la patrouille acrobatique des Russkiye Vityazi.

2 : 4<sup>e</sup> Centre d'entraînement et de préparation au combat du personnel navigant de Lipetsk.

▼ Patrouille mixte au break ; on appréciera la différence de taille entre F1CT et SU-27 ! ▼▼ Les SU-27 62 et 11 au décollage en patrouille serrée.



▲ Su-27 and F1CT at the breakpoint ; the aircraft size is not really the same ! ► Su-27 62 and 11 taking off.